

ロイヤル・カリビアン・インターナショナルの世界最大客船“オアシスクラス”  
第3隻目は「ハーモニー・オブ・ザ・シーズ」  
2016年4月の就航に向け、新たなスリルと冒険が明らかに  
**NEW GENERATION OASIS-CLASS SHIP HARMONY OF THE SEAS UNVEILS  
NEW THRILLS AND ADVENTURES**  
*Royal Caribbean International's Ship Debuts April 2016*

マイアミ 2015年2月25日 - ロイヤル・カリビアン・インターナショナルは、世界最大22万トン“オアシスクラス”の第3隻目を建造しており、本日、船名とその施設について発表しましたのでお知らせします。

2016年4月にデビューするオアシスクラスの新世代客船の名前は、「ハーモニー・オブ・ザ・シーズ」(Harmony of the Seas)。すでに就航している2隻の姉妹船「オアシス・オブ・ザ・シーズ」と「アリュール・オブ・ザ・シーズ」の大きさ225,000トンを少し上回り、**227,000トンの世界最大客船**になります。

ロイヤル・カリビアン・インターナショナルならではの“革新”“創造力”を受け継ぎ、ここでしかできないアドベンチャーいっぱいの休暇を提供する、アツと驚く施設や設備を搭載します。

ロイヤル・カリビアン・インターナショナルの社長兼CEO、マイケル・ベイリーは、「ロイヤル・カリビアン・インターナショナルはお客様に“わくわくするクルーズ旅行”を楽しんでいただくため、さまざまなアイデアを実現する“革新性と創造力”を大切にしてきました。ハーモニー・オブ・ザ・シーズという名前は、この大きな船の中で実現する新しいコンセプトが生み出すメロディをまるでオーケストラを指揮するように美しい音楽にまとめあげ、お客様の心に響かせる、という意味を込めて名付けられました。」と述べました。

オアシスクラスのデザインコンセプトは、「七つの街並み」。船内を7つのエリアに分け特徴づけています。

ハーモニー・オブ・ザ・シーズもこれを踏襲し、洋上で最もアメージングな体験、アクティビティ、設備を提供します。新しいアクティビティとして、ロイヤル・カリビアン・インターナショナルの客船では初めて、ウォータースライダーを導入します。3デッキにわたる高さで、セントラルパークを10層下に見下しながらねじるようにカーブするスリリングなものです。

ロイヤル・カリビアン・クルーズ社の会長兼CEO、リチャード・D・フェインは、「オアシスクラスの客船は、クルーズが初めてのお客様もリピーターのお客様も同じように驚き、楽しんでいただけるよう設計されています。クルージングとはどんなものかという先入観を覆し、唯一無二の客船として覚えていただけるでしょう。ハーモニー・オブ・ザ・シーズでは、これまで以上にエキサイティングな洋上ライフを楽しんでいただけるのです。」とコメントしました。

ハーモニー・オブ・ザ・シーズのロイヤル・プロムナードには、「バイオニック・バー」も作られます。バイオニック・バーは2014年11月にデビューした「クァンタム・オブ・ザ・シーズ」に初めて導入された、ロボットのバーテンダーがビートにのってダンスしながらカクテルを作ってくれるバーです。また、同じくクァンタムから導入された非接触IC技術を用いた「ロイヤルWOWバンド」も採用され、従来のシーパスカード(SeaPass®)と同様な、ショッピングやレストランのお支払、客室のキーとしての機能を持ちます。またオアシスとアリュールに導入済みの大容量高速インターネット回線も整備され、動画をストリーム配信したり、家族や友人とのスカイプ通信をしたり、ソーシャルメディアを使ってすぐにシェアしたりといったことを洋上にいながらにして可能にします。

オアシスとアリュールには、所有する客船の中で最も広い客室がありました。ハーモニーではさらに広い客室をご用意します。また内側客室にスクリーンを設置し外の映像をリアルタイムで映す「バーチャル・バルコニー」、おひとりで乗船するお客様向けの「スタジオ」客室もあります。スイートに宿泊のお客様には、設備の整ったスイートラウンジ、専用メインダイニング「コースタルキッチン」、専用のくつろぎデッキ「スイート・サン・ゾーン」などをご利用いただけます。

子どもたち、そして童心を忘れない方たちは、回転木馬やボードウォークに新たに設けられる「昔ながらのゲームセンター」で楽しむことができます。またボードウォークにはスターバックスが設けられ、大人たちがカフェでのんびりする間、子どもたちはクライミングができる新しいプレイエリアでお友だちを作ることができます。

ロイヤル・カリビアン「ダイナミック・ダイニング」のシステムにより、世界でも最も国際的な都市に行ったかのように、たくさんの選択肢と柔軟性のある、バラエティに富んだおいしい体験をお届けします。

もっと伝統的なクルーズダイニングをお望みの方は、早い時間か遅い時間から食事時間を選ぶ「クラシックな2回制ダイニング」のチョイスもあります。「ダイナミック・ダイニング」の「クラシックな2回制ダイニング」では複数ある無料のメインダイニングをローテーションでまわり、毎晩決まった顔ぶれのお客様と専属のウェーターでお食事をする仕組みです。

スペシャリティレストランには、新たに鉄板焼きメニューを設けた「イズミ・ヒバチ&スシ」やモダン・メキシカンを楽しめる「サポール」、料理の万華鏡を気まぐれに回して、イマジネーションを働かせ、見たことのない料理をワンダーな仕掛けとともにお出しする「ワンダーランド」など、ユニークでおいしい体験が待っています。

「ハーモニー・オブ・ザ・シーズ」は、16デッキ、227,000トン、乗客定員5,479名(2名1室利用時)、客室数2,747です。7つの街並みである「セントラルパーク」、「ボードウォーク」、「ロイヤル・プロムナード」、「プール&スポーツ・ゾーン」「バイタリティ・アット・シー・スパ&フィットネス・センター」「エンターテイメント・プレース」、「ユース・ゾーン」を擁する驚きの建築物です。

「ハーモニー・オブ・ザ・シーズ」は、クアンタムクラスの3隻目「オベーション・オブ・ザ・シーズ」とともに2016年4月にデビューします。この2隻のクルーズスケジュールについては今月(2015年3月)中に発表される見込みです。

以上

(完成予想図)

